

from the NATIONAL ASSOCIATION OF RAILROAD PASSENGERS

Vol. 24, No. 2 🕬 February, 1990

John R. Martin, Pres.; Eugene Skoropowski, V. Pres.; Robert Glover, Sec.; Joseph Horning, Jr., Treas.; Ross Capon, Exec. Dir.; Scott Leonard, Asst. Dir.; Jane Colgrove, Membership Dir.; Harriet Parcells, Transp. Assoc.

News from the National Association of Railroad Passengers (ISSN 0739-3490), is published monthly except November by NARP, 236 Massachusetts Ave., NE, Suite 603, Washington, DC 20002. 202/546-1550. Membership dues are \$20/year (\$10 under 21 or over 65) of which \$5 is for a subscription to NARP News. Second-class postage paid at Washington, DC.

Postmaster: send address changes to National Association of Railroad Passengers, 236 Massachusetts Ave., NE, Suite 603, Washington, DC 20002.

(This has news through Feb. 23. No. 1 was mailed 1st class Feb. 12 & 14.)

RETURN REQUESTED

NARP Defends Amtrak

Skinner's Testimony: "Does Amtrak Have a Future?"

In testimony before the House Appropriations Subcommittee on Transportation, Secretary of Transportation Samuel K. Skinner said: "The key question about Amtrak is: what is the future? Does it have a future? If it does, where is it?"

NARP's response, a letter to Mr. Skinner detailing the importance of the *entire* Amtrak system, is reprinted in full below.

Skinner told the subcommittee on Feb. 8: "Many would argue that Amtrak is really 2 organizations—one in the Northeast Corridor (NEC) and a kind of tourist organization in other parts of the country, like ocean liner cruises.

"It's quite clear, even though [Amtrak Pres.] Graham Claytor has done a great job improving the revenue-to-cost ratio, there are a number of impediments to self-sufficiency. We are going to examine those this year and see how Amtrak can recover most of its expenses, at least in the NEC...

"Amtrak would contend that it faces antiquated work rules and liability laws not consistent with a productive economy or what Amtrak's competitors face. We'll be looking at a lot of that this year. We've got to see if Amtrak can become selfsufficient or if there is a compelling reason for a major subsidy."

Rep. Silvio O. Conte (R-MA) responded: "I agree with some of that, but I saw Amtrak when it first started. Compared to the large subsidies it used to get, Amtrak is pretty close to [breakeven]. I worry that if we don't invest in Amtrak, we'll regret it. If we do invest, Amtrak will be in the black by 2000 and won't be looking for subsidies. We shouldn't cut it out now. I'll be pitching to put it back in."

Conte also lamented the lack of NEC Improvement Project funding in the Bush budget; he noted the growing importance of NEC trains in light of air congestion. Skinner responded, "There's no question in my mind that it's less expensive and more sure to take the train from Washington to New York than to go any other way. We'll be encouraging" that kind of train travel.

Skinner noted that Mr. Claytor, Federal Rail Administrator Gil Carmichael, and Amtrak Board Member Haley Barbour were in Sweden viewing high speed rail technology. Rep. Lawrence Coughlin (R-PA) asked Skinner if "there is a role for intercity passenger rail in the new policy." Skinner said: "Yes, the policy does point out that [passenger trains] can have a significant role, but it also calls for the elimination of non-profitable routes."

NARP's Letter to the Secretary

The following letter from NARP Exec. Dir. Ross Capon was delivered to Mr. Skinner on Feb. 16: "We appreciated your kind words about New York-Washington Amtrak service at the Feb. 8 House Appropriations hearing, but your other Amtrak comments cried out for the following response, which we hope you will review carefully.

"I understood you to say 'many would argue that Amtrak is really 2 organizations—one in the NEC and a kind of tourist organization in other parts of the country, like ocean cruises." I believe this oversimplification is misleading, particularly in its implication that everything outside the Corridor is frivolous and could easily be dispensed with.

"In summary, your statement overlooks:

"• the many corridor services Amtrak runs other than Boston-Washington;

"• the many different functions long-distance trains perform, including provision of the only public transport in many rural communities;

"
 the intricate economic and political interrelationships among Amtrak's different services; and

"• the fact that many veterans of battles to end Amtrak services now think these fights were energy wasted; it would be better to focus (as did your NEC comments) on how to make the service more efficient. This could lead both to expanded Amtrak service and to more spin-off benefits for the rail freight industry.

"Unlike airlines and bus companies, Amtrak is infrastructure and carrier rolled into one. In the NEC, Amtrak is the rail equivalent of the airlines, the FAA traffic control system, and the various airports. This is true to some extent elsewhere, although Amtrak is paying freight railroads track-use fees. The point is that Amtrak costs are not hidden as are some costs of other modes.

OTHER CORRIDORS

"These corridors can be justified with the same arguments (continued on page 4)

House Votes on Amtrak, Aviation Items

In the table below • indicates a pro-Amtrak (Columns A and B) or "anti-aviation-subsidy" vote (Column C). A blank indicates an anti-Amtrak or pro-aviation-subsidy vote. # indicates "not voting," pair.

Column A: Aug. 3, 1989, vote on Robert S. Walker (R-PA) amendment to FY 89 DOT appropriations bill. Walker sought to kill all Amtrak funding. Walker amendment defeated 372-43-16.

Column B: Sep. 25, 1989, vote on Amtrak Reauthorization and Improvement Act of 1989 with good, rising funding levels for Fiscal Years 1989-92 (Apr. '89 News); liability-law changes Conrail wants before it will allow commuter trains from Northern Virginia to enter Washington; and non-controversial changes in Railroad Unemployment Insurance which would save Amtrak \$16 mill. over 2 years. Reauthorization passed 296-93-43.

(The Senate passed a similar bill by "unanimous consent" early Nov. 22 but Senate conferees had not been appointed as of Feb. 20. The White House considers the funding levels too high and opposes both multi-year funding and a "non-passenger" provision in the House version giving the Interstate Commerce Commission jurisdiction over acquisitions of railroads by non-railroads.)

Column C: Sep. 27, 1989, vote on Rep. Glenn M. Anderson's (D-CA) amendment to the budget reconciliation bill. Rep. Anderson, chairman of the House Public Works & Transportation Committee, opposed placing certain aviation tax revenues in the Treasury instead of the aviation trust fund. The amendment was adopted 305-116-11, and this was reflected in the Budget Reconciliation Act, which Pres. Bush signed into law.

The Anderson amendment debate gave a high profile to a long-standing disagreement over whether Federal Aviation Administration (FAA) operations expenses should be funded out of air user taxes or paid by the general taxpayer.

In opposing Anderson, Rep. Lawrence Coughlin (R-PA) said: "General taxpayers have subsidized aviation users by some

11 0 /	1	and. General axpayers have sub:	sidized aviation users by some
ALABAHA A B C 1. Callahan (B) 0 2. Dickinson (R) 0 3. Browder (D) 0 4. Bevill (D) 0 5. Flippo (D) 0 6. Erdreich (D) 0 7. Harris (D) 0	COMNECTICUT 1. Kennelly (D) 2. Gejdenson (D) 3. Morrison (D) 4. Shays (R) 5. Rowland (R) 6. Johnson (R) 6. Johnson (R)	INDIANA 1. Visclosky (D) 2. Sharp (D) 3. Hiler (R) 4. Long (D) 5. Jontz (D) 6. Burton (R) 7. Myers (R)	HICEIGAN 1. Convers (D) 2. Pursell (R) 3. Wolpe (D) 4. Upton (R) 5. Henry (R) 6. Carr (D)
ALASKA AL Young (R)	DELAWARE AL Carper (D)	7. Hyera (H) 8. HcCloakey (D) 9. Haniiton (D) 10. Jacobs (D) • •	7. K11dee (D) 8. Vexier (D) 9. Vander Jagt (R) 10. Schuette (R)
ARIZONA 1. Rhođes (R) 2. Udali (D) 3. Stunp (R) 4. Ryl (R) 5. Rolbe (R) ARKANSAS	FLORIDA 1. Hutto (D) 2. Grant (R) 3. Bennett (D) 4. James (R) 5. McCollum (R) 6. Steerne (R)	IOHA 1. Leach (R) • • • • • 2. Tauke (R) • • 3. Magle (D) • • 4. Smith (D) • • • 5. Lightfoot (R) • •	11. Davis (R) • 12. Bonior (D) • 13. Crockstt (D) • 14. Hertel (D) • 15. Ford (D) • 16. Dingell (D) • 17. Levin (D) •
1. Alexander (D) • • • 2. Robinson (D) • • 3. Hannerschnidt (R) •	7. Gibbons (D) 8. Young (R) 9. Bilirakis (R)	5. Lightfoot (R) 6. Grandy (R) 6. Grandy (R)	MINNESOTA
CALIPORNIA 1. Bosco (D) 2. Herger (R) 3. Matsui (D) 4. Fazio (D)	11. Nelson (D) • • 12. Lewis (R) • 13. Goss (R) • 14. Johnston (D) • • 15. Shaw (R) • 16. Smith (D) • 17. Lebman (D) • •	I. Roberts (R) 2. Slattery (b) 3. Meyers (R) 4. Glickman (b) 5. Whittaker (R)	2. Weber (R) • 3. Frenzel (R) • 4. Vento (D) • 5. Sabo (D) • 6. Sikorski (D) • 7. Stangeland (R) • 8. Oberstar (D) • •
5. Pelosi (D) 6. Boxer (D) 7. Miler (D) 9. Stark (D) 10. Edwards (D) 11. Lantos (D) 12. Campbell (R) 13. Winets (D) 14. Lantos (D) 15. Stark (D) 15. Stark (D) 16. Stark (D) 17. Stark (D) 18. Stark (D) 19. Stark (D) 10. Stark (D) 11. Lantos (D) 12. Stark (D) 13. Stark (D) 14. Stark (D) 15. Star	18. Ros-Lehtinen (R)	KENTUCKY 1. Hubbard (D) 2. Natcher (D) 3. Mazzoli (D) 4. Bunning (R) 5. Rogers (R) 6. Nopkins (R)	MISSISSIPPI I. Whitten (D) 2. Espy (D) 3. Montgomery (D) 4. Parker (D) 5. VACANT
15. Condit (D) 16. Panetta (D) 17. Panetta (D) 17. Panetyan (R) 18. Lobran (R)	3. Ray (D) • 4. Jones (D) • 5. Lewis (D) • 6. Gingrich (R) • 7. Darden (D) • 8. Revland (D) • 9. Jenkins (D) • 10. Barnard (D) •	T. Perkins (D) • I. OUISIAMA • • I. Livingston (R) • • J. Begge (D) • • J. Recipt (D) • • J. Recreating (D) • • J. Begge (D) • • J. Begge (D) • • J. Begge (D) • • J. McCaby (D) • • J. McCaby (D) • • J. Huckaby (D) • •	NISSOURI 1. Clay (D) 2. Buechner (R) 3. Gephardt (D) 4. Skelton (D) 5. Wheat (D) 6. Coleman (R)
21. Gallegly (R) • 22. Moorhead (R) 23. Bellenson (D) 23. Bellenson (D) • 24. Waxnan (D) • 25. Roybal (D) • 26. Berman (D) •	HAWAII 1. Saiki (R) 2. Akaka (D) IDABO	8. Holloway (R)	7. Hancock (R) 8. Emerson (R) 9. Volkmer (D) MONTANA 1. Williams (D) 2. Marlence (R) 0.
27. Levine (D) 28. Dixon (D) 39. Hawkins (D) 10. Martinez (D) 31. Dymally (D) 32. Anderson (D) 33. Dreifer (R)	1. Craig (R) 2. Stallings (D)	MAINE 1. Brennan (D) 2. Snowe (R) MARYLAND	NEBRASKA 1. Bereuter (R) 2. Hoagland (D) 3. Smith (R) NEVADA
34. Torres (D) • • 35. Levia (R) • 36. Brown (D) • 37. McCandless (R) • 38. Dornan (R) • 39. Dannemeyer (R) •	2. Savage (D) 3. Musso (D) 4. Sangmeister (D) 5. Lipinski (D) 6. Hyde (R) 7. Collins (D)	1. Dyson (D) ● ● 2. Bentley (R) ● ● 3. Cardin (D) ● ● 4. McHillen (D) ● ● 5. Hoyer (D) ● ● 6. Syron (D) ● ● 7. Mfume (D) ● ●	1. Bilbray (D) 2. Vucanovich (R) NEW HAMPSHIRE 1. Smith (R) 2. Douglas (R)
40. Cox (R) 41. Lovery (R) 42. Rohrabacher (R) 43. Packard (R) 44. Baces (D) 45. Hunter (R)	9. Yates (b) 10. Porter (R) 11. Annunzio (b) 12. Crano (R) 13. Fawell (R)	MASSACHUSETTS	NEW JERSEY I. Florio (D) I II 2. Hughes (D) III IIII 3. Pallone (D) IIIII IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII
COLORADO I. Schreeder (D) I. I. <thi.< th=""> I. <thi.< th=""> <thi.< th=""></thi.<></thi.<></thi.<>	15. Madigan (R) 16. Martin (R) 17. Evans (D) 18. Michel (R) 19. Bruce (D) 20. Ducbin (D) • •	Flank (D) For the second sec	6. Dever (D) 7. Rinaldo (R) 8. Roe (D) 9. Torricelli (D) 10. Payne (D)
6. Schaefer (R)	21. Costella (D)	9. Moakley (D) • • 10. Studds (D) • • 11. Donnelly (D) • •	11. Gallo (R) 12. Courter (R) 13. Saxton (R) 14. Guarini (D)

NEW MEXICO	OHIO	18. Walgren (D)	
1. Schiff (R)	L. Luken (D)		22. DeLay (R)
2. Skeen (R)			23. Bustamante (D)
2. Skeen (R)		20. Gaydos (D)	24. Frost (D)
3. Richardson (b)		21. Ridge (R)	25. Andrews (D)
		22. Murphy (D)	26. Armey (R)
NEW YORK	5. Gillmor (R)	23. Clinger (R)	27. Ortiz (D)
1. Hochbrueckner (D)	6. McEwen (R)		LI OLLIS (D)
2. Downey (D)	7. DeWine (R)		UTAH
1. Hochbrueckner (D) 2. Downey (D) 3. Mrazek (D)	8. Lukens (R)	RHODE ISLAND	
4. Lent (P)	9. Kaptur (D) .	1. Machtley (R)	1. Hansen (R)
•• went (R)	10. Miller (R)	2. Schneider (R)	2. Owens (D)
5. NcGrath (R)	11. Eckart (D)	z. Schnerder (K)	3. Nielson (R)
. Plake (D)	12. Kasich (B)	CONTRACT OF BOARD AND	Concernance of the second s
7. Ackerman (D)		SOUTH CAROLINA	VERMONT
8. Scheuer (D)	13. Pease (D) • • •	1. Ravenel (R) 2. Spence (R) 3. Dertick (D) 4. Patterson (D)	AL Smith (R)
9. Manton (D)	14. Sawyor (D)	2. Spence (R)	the district the
9. Manton (D) • 1 9. Schumer (D) • 1 •	15. Wylle (R)	3. Dertick (D)	ATTING THEFT
Towns (D)	16. Regula (H)	4. Patterson (D)	VIRGINIA
	17, Traficant (D) ee	5. Spratt (D)	1. Bateman (R)
2. Owens (D)	18. Applegate (D)	6. Tallon (D)	2. Pickett (D)
. Solarz (D)	19, Feighan (D)	ALL ANALON (D)	2. Pickett (D) • • 3. Bliley (R) • •
4. Molinari (R) • 4	20. Oakar (D)	and the second	4. Sisisky (D)
5. Green (R)	21. Stokes (D)	SOUTH DAKOTA	5. Payne (D)
6. Rangel (D) •••	21. Stokes (D)	AL Johnson (D)	4. Sisisky (D)
7+ Weiss (D)	A MARINE AND A	Concernation and the second second second second	7. Slaughter (R)
8. Garcia (D)	ORLANOMA	TENNESSEE	
	1. Inhofe (R)	1. Quillen (R)	
	2. Synar (D)	2. Duncan (R)	9. Boucher (D)
. Lovey (D)	3. Watking (D)	3. Lloyd (D)	10. Wolf (R)
. Finh (R)	4. McCurdy (D)	4. Cooper (D)	
2. Gilman (R)	5. Edwards (R)		WASHINGTON
3. McNulty (D)			1. Miller (R)
. Solomon (R)	6. English (D)	6. Gordon (D)	2. Swift (D)
. Bochlert (R)		7. Sundquist (R) # .	3. Unsoeld (D)
6. Hartin (R)	OREGON	9. Tanner (D)	4. Horrison (R)
. Walsh (R)	1. AuCoin (D) • • • 2. Smith, R. (R) • •	9. Ford (b) • 1 •	
	2. Smith, R. (R) ele	[31: P]	
	3. Wyden (D) .		6. Dicks (D) ••
. Horton (R)		TEXAS	7. McDermott (D)
). Slaughter (D)	4. Defazio (D) • • 5. Smith, D. (R) • •	1. Chapman (D)	8. Chandler (R)
- Paxon (R)	J. OBICHI D. VEI	2. Wilson (D)	
LaFalce (D)		3. Bartlett (R)	WEST VIRGINIA
, Nowak (D)	PENNSYLVANIA	4. Hall (D)	1. Mollohan (D)
Houghton (R)		and the second se	2. Staggers (D)
Telefel	1. Foglietta (D)		3. Wise (D)
ORTH CAROLINA	2. ULAY (D/ 000		
	3. Borski (D)	7. Archer (R)	4. Rahall (D)
Jones (D)	4. Kolter (D)	8. Fields (R)	
. Jones (D) • • . Valentine (D) • . Lancaster (D) • •	5. Schulze (R)	9. Brooks (D)	WISCONSIN
. Lancaster (D) • •	6. Yatron (D)	10. Pickle (D)	1. Aspin (D)
. Frice (D)	7. Weldon (R)	11. Leath (D)	2. Kastenmeier (D)
. Neal (D)	8. Kostnayer (D)	12. Geren (D)	3. Gunderson (R)
. Coble (R)			4. Kleczka (D)
, Rose (D)		1). Sarpalius (D)	5. Moody (D)
Hefner (D)		14. Laughlin (D)	
	11. Kanjorski (D)	15. de la Garza (D) 🔹 🔹	6. Petri (R) ••
. NcMillan (R) .	12. Murtha (D)	16. Coleman (D)	7. Obey (D)
. Ballenger (R)	13. Coughlin (R)	17. Stenholm (D)	8. Roth (R)
. Clarke (D)	14. Coyne (D)	18, VACANT	9. Sensenbrenner (R)
New Stream Rev.	15. Ritter (R)	19. Combest (R)	
ORTH DAKOTA	16. Walker (R)	2 C 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	WYOMING
L Dorgan (D)	17. Gekas (R)		AL Thomas (R)
	1474 SUNGE LEA	21. Smith (R)	1.67

\$5.3 bill. since 1983. The Committee on Ways and Means provision [in the reconciliation bill] is a one-time reimbursement of less than \$1 bill. of that \$5.3 bill. From 1982 to 1989, \$20 bill. has been collected by the FAA, and we have spent \$39 bill." In a similar vein, Rep. Silvio O. Conte (R-MA) said the "real issue is . . . who's going to pay for FAA operations, the people

who fly or the people who don't?" Rep. William Lehman (D-FL): "I think most Members who do not follow aviation closely will be shocked to realize that aviation users have paid for only 56% of total FAA expenses over the past decade." Please thank your representative for voting against Walker, for the Amtrak authorization, and against Anderson.

Regarding the latter, you might thank your representative for realizing the extent of public subsidy aviation enjoys.

Please convey your displeasure to those who voted for Walker and against the authorization, but remember that many aviation supporters (including Anderson himself) have always supported Amtrak and transit as well. We highlight the Anderson vote to protest the contrast between annual debates over whether Amtrak's federal "general-taxpayer" subsidies should exist and a lack of awareness that similar aviation subsidies do exist.

Continental Rail and Transit Tour

NARP offers a 22-day rail/transit tour of 8 European countries, Sep. 16-Oct. 7. The fully-escorted tour will allow you to observe operations, meet several railways' management & planning staffs, and travel on a variety of trains, including: Urban rail—Frankfurt, Wuppertal (the original monorail), Vienna, Basel, Bern, Zurich, Barcelona, & Paris; Intercity— TGV, TALGO, & Italian Pendolino; plus Swiss mountain railways and some railway museums.

\$5,995 includes roundtrip airfare (Swissair) NY-Zurich, 1st class rail travel, double-occupancy hotel & sleeping-car rooms, local transfers in Europe, meals on trains with diners, selected other meals, and a \$250 contribution to NARP.

Tour director: Ronald C. Sheck, former NARP board member, now dir., Transp. Programs Div., New Mexico Highway & Transp. Dept. Tour staff includes J.D. Arnold, General Manager, Rocky Mountain Tours, who has lived and worked in Italy, Switzerland, and France.

Additional info: Rocky Mountain Tours, 1323 Paseo de Peralta, Santa Fe, NM 87501. 24-hour phone: 505/984-1684.

FY '90 APPROPRIATIONS

On Nov. 21, Pres. Bush signed Public Law 101-164, including FY '90 appropriations for Amtrak, Northeast Corridor Improvement Project, and mass transit of \$604.7 mill., \$24.4 mill., and \$3.048 bill., respectively. Those numbers reflect actual funding after applying 2 "almost"-across-the-board cuts: one offset increased "drug-wars" expenditures; the other was 4 months' "sequestration" to meet Gramm-Rudman budget deficit targets. Compared with FY '89, Amtrak funding for '90 rose 3.5% (\$20.7 mill.); NECIP rose 24.5% (\$4.8 mill.); and transit fell 3.4% (\$107 mill.).

"WHEELS OF PROGRESS" CORRECTION, ADDENDA

Our Jan. column omitted the May '91 start of Baltimore-Perryville commuter rail service (36 miles on Amtrak's mainline). Chicago's Southwest (Midway) line is to open fall 1992, not 1990. Amtrak still hopes to resume using Cincinnati Union Terminal late this fall, but new questions about Illinios Central and city policies threaten Amtrak's Memphis plans (Dec. News).

AD DOLGAN (D)	17. Gekas (R)	21. Smith (R)	AL Thomas (R)
AL Dorgan (D)		20. Gonzalez (D)	
NORTH DAKOTA	16. Walker (R)		WYOMING
STATISTICS STATISTICS	15. Ritter (R)	19. Combest (R)	the second secon
11. Clarke (D)	14. Coyne (D)	18. VACANT	9. Sensenbrenner (R)
10. Ballenger (R)	13. Coughlin (R)	17. Stenholn (D)	8. Roth (R)
9. McMillan (R) • •	12. Murtha (D)	16. Coleman (D)	7. Obey (D)
8. Hefner (D) • • •	11. Kanjorski (D)	15. de la Garza (D)	6. Petri (R)
	10. McDade (R)	14. Laughlin (D)	5. Hoody (D)
and the second se	9. Shuster (R)	13. Sarpallus (D)	4. Kleczka (D)
6. Coble (R)	8. Kostnayer (D) • •	12. Geren (D)	3. Gunderson (R)
5. Neal (D)		11. Leath (D)	2. Kastenneier (D) • • •
4. Price (D)			
3. Lancaster (D) .			
2. Valentine (D)	5. Schulze (R)		WISCONSIN
1. Jones (D)	4. Kolter (D) • •	8. Pields (R)	J.Z. J.
NORTH CAROLINA	3. Borski (D)	7. Archer (R)	4. Rahall (D)
The second s	1. Foglietta (D) • • 2. Gray (D) • • •	6. Barton (R)	3. Wise (D) .
34. Houghton (R)	1. Foglietta (D)	5. Bryant (D)	2. Staggers (D)
	PENNSYLVANIA	4. Ball (D)	1. Mollohan (D)
32. LaPalce (D)	0.55655860.526668.2	J. Bartlott (R)	WEST VIRGINIA
31. Paxon (R) • • 32. LaFalge (D) • •		2. Wilson (D)	
	4. DeFazio (D) • • 5. Smith, D. (R) • •	1. Chapman (D)	8. Chandler (R) • •
30. Slaughter (D)	4. DeFazio (D)		7. McDernott (D)
29. Horton (R)	3. Wyden (D)	TEXAS	7 Hallourath (P)
28. McRugh (D)	2. Smith, R. (R) .		6. Dicks (D)
27. Walsh (R)	1. AuCoin (D)	9. Ford (D) • 1 •	5. Foley (D)
26. Martin (R)	OREGON	8. Tanner (D) .	3. Unsoeld (D) 4. Morrison (R)
25. Bochlert (R) .	0.63237233	7. Sundquist (R)	
24. Solomon (R)	er undrau ini	6. Gordon (b)	2. Swift (D)
23. McNulty (D)	6. English (D)	5. Clement (D)	1. Hiller (R)
22. Gilman (R)	5. Edwards (R)		MASHINGTON
	4. McCurdy (D)		
	3. Watkins (D)	3. Lloyd (D)	10. Wolf (R)
	2. Synar (D)	2. Duncan (R)	9. Boucher (D) • •
19. Engel (D)	1. Inhofe (R)	1. Quillen (R)	8. Parris (R)
18. Garcia (b)	OKLAROMA	TENNESSEE	
17. Weiss (D)	- 2 Stewarzsen	-107076700000000000000000000000000000000	
16. Rangel (D)	21. Stokes (D) • •	AL Johnson (D)	6. Olin (D)
15. Green (R) ••••		SOUTH DAKOTA	2. Pickett (D) 3. Bliloy (R) 4. Sisisky (D) 5. Payne (D)
14. Nolinari (R)	19, Feighan (D) • •		4. Sisisky (D)
		6. Tallon (D)	3. Bliley (R)
12. Ovens (D) 13. Solarz (D)	18. Applegate (D)		2. Pickett (D)
11. Towns (D)	17. Traficant (D)		1. Bateman (R)
	16. Regula (R)	4. Patterson (D)	VIRGINIA
10. Schumer (D)	15. Wylie (R)	3. Derrick (D)	and the second se
8. Scheuer (D) • • 9. Manton (D) • •	14. Savyer (D) • •	2. Spence (R)	AL Smith (R)
	13. Pease (D) • • •	1. Ravenel (R) • •	
7. Ackernan (D)	12. Rasich (R) •	SOUTH CAROLINA	VERMONT
6. Flake (D)	11. Eckart (D) • •		WAELDON THE
5. McGrath (R)	10. Miller (R)	2. Schneider (R)	3. Nielson (R)
4. Lent (R)		1. Machtley (R) • • 2. Schneider (R) • •	2. Owens (D)
3. Mrazek (D)	9. Kaptur (D)		1. Hansen (R)
2. Downey (D)	8. Lukens (R)	_RHODE ISLAND	UTAH
	7. DeWine (R)		1793.5
	6. McEwen (R) • #	23. Clinger (R)	27. Ortiz (D)
NEW YORK	5. Gillnor (8)		26. Armey (R)
	4. Oxley (R)	22. Murphy (D)	
2. Skeen (R) • • 3. Richardson (D) • •	3. Hall (D) • •	21. Ridge (R)	
2. Skeen (R) • •	1. Luken (D) 2. Gradison (R)	20. Gavdos (D)	at a second the former of the second s
The second of the second secon			23. Bustamaphe 781
	1. Luken (D)	19. Goodling (R)	23. Bustamante (D)
NEW MEXICO	0810 1. Luken (D)	18. Walgren (D)	22. DeLay (R)

\$5.3 bill. since 1983. The Committee on Ways and Means provision [in the reconciliation bill] is a one-time reimbursement of less than \$1 bill. of that \$5.3 bill. From 1982 to 1989, \$20 bill. has been collected by the FAA, and we have spent \$39 bill." In a similar vein, Rep. Silvio O. Conte (R-MA) said the "real issue is . . . who's going to pay for FAA operations, the people

who fly or the people who don't?" Rep. William Lehman (D-FL): "I think most Members who do not follow aviation closely will be shocked to realize that aviation users have paid for only 56% of total FAA expenses over the past decade."

Please thank your representative for voting against Walker, for the Amtrak authorization, and against Anderson. Regarding the latter, you might thank your representative for realizing the extent of public subsidy aviation enjoys.

Please convey your displeasure to those who voted for Walker and against the authorization, but remember that many aviation supporters (including Anderson himself) have always supported Amtrak and transit as well. We highlight the Anderson vote to protest the contrast between annual debates over whether Amtrak's federal "general-taxpayer" subsidies should exist and a lack of awareness that similar aviation subsidies do exist.

Continental Rail and Transit Tour

NARP offers a 22-day rail/transit tour of 8 European countries, Sep. 16-Oct. 7. The fully-escorted tour will allow you to observe operations, meet several railways' management & planning staffs, and travel on a variety of trains, including: Urban rail—Frankfurt, Wuppertal (the original monorail), Vienna, Basel, Bern, Zurich, Barcelona, & Paris; Intercity— TGV, TALGO, & Italian Pendolino; plus Swiss mountain railways and some railway museums.

\$5,995 includes roundtrip airfare (Swissair) NY-Zurich, 1st class rail travel, double-occupancy hotel & sleeping-car rooms, local transfers in Europe, meals on trains with diners, selected other meals, and a \$250 contribution to NARP.

Tour director: Ronald C. Sheck, former NARP board member, now dir., Transp. Programs Div., New Mexico Highway & Transp. Dept. Tour staff includes J.D. Arnold, General Manager, Rocky Mountain Tours, who has lived and worked in Italy, Switzerland, and France.

Additional info: Rocky Mountain Tours, 1323 Paseo de Peralta, Santa Fe, NM 87501. 24-hour phone: 505/984-1684.

FY '90 APPROPRIATIONS

On Nov. 21, Pres. Bush signed Public Law 101-164, including FY '90 appropriations for Amtrak, Northeast Corridor Improvement Project, and mass transit of \$604.7 mill., \$24.4 mill., and \$3.048 bill., respectively. Those numbers reflect actual funding after applying 2 "almost"-across-the-board cuts: one offset increased "drug-wars" expenditures; the other was 4 months' "sequestration" to meet Gramm-Rudman budget deficit targets. Compared with FY '89, Amtrak funding for '90 rose 3.5% (\$20.7 mill.); NECIP rose 24.5% (\$4.8 mill.); and transit fell 3.4% (\$107 mill.).

"WHEELS OF PROGRESS" CORRECTION, ADDENDA

Our Jan. column omitted the May '91 start of Baltimore-Perryville commuter rail service (36 miles on Amtrak's mainline). Chicago's Southwest (Midway) line is to open fall 1992, not 1990. Amtrak still hopes to resume using Cincinnati Union Terminal late this fall, but new questions about Illinios Central and city policies threaten Amtrak's Memphis plans (Dec. News).